

Des voitures toujours plus grosses

L'autre jour, je marchais sur la rue principale de Val-David et mon attention a été attirée par la taille des voitures. Je n'en revenais pas. Dieu que les autos sont devenues grosses !

Quand j'ai commencé à conduire, à 17 ans, mon père a décidé d'acheter une seconde voiture pour ma mère, ma sœur et moi. Comme j'adorais les motos japonaises, j'ai réussi à convaincre ma famille d'acheter une nouveauté sur le marché : la toute première voiture Honda distribuée en Amérique du Nord, la Civic.

Nous l'avons achetée dans l'ouest de Montréal en 1973 ou 1974, et nous avons pratiquement été les premiers à en posséder une ! Toute petite, elle n'avait que deux portes, son moteur était minuscule (69 chevaux) et son prix incroyablement bas : 2 499\$!

J'ai beaucoup aimé cette Civic. En plus d'être amusante à conduire, c'était la moins polluante et la moins gourmande en essence de tous les modèles vendus au Canada !

Nous étions en pleine époque peace and love. Harmonium et Beau Dommage venaient de sortir leur premier album. Avec cette voiture, j'avais le sentiment d'être en avance sur mon temps. J'avais la conviction que peu à peu, tout le monde en viendrait à avoir ce genre de voiture.

À cette époque, les parents de mon quartier possédaient tous de grosses voitures américaines, avec de gros moteurs. Pour moi, c'était clair que tous les jeunes de mon époque allaient m'imiter, et c'est ce qui est arrivé. Dans ma bande d'amis, plusieurs se sont procuré des petites Toyota, des petites MG, des Renault 5, des Mini-Austin.

J'étais convaincu à cette époque que les nouvelles générations allaient transformer le paysage automobile. Que plus personne n'allait oser, même en vieillissant, renier les valeurs dans lesquelles nous baignons : le small is beautiful, les Beatles, les Séguin, l'écologie, le retour à une vie plus près de la nature.

Pendant un certain temps, on aurait dit que ça allait marcher. Puis, je ne sais pas ce qui s'est passé, ma Honda Civic s'est mise à grossir. À chaque refonte (aux cinq ans), elle prenait du volume. Même chose pour les autres petites japonaises.

Puis, la mode des VUS est apparue. Des modèles toujours plus gros, des moteurs toujours plus puissants.

L'autre jour, sur la rue de l'Église, il y avait une vieille Pontiac des années 70, et elle avait l'air toute petite à côté du gros VUS stationné devant ! Puis le gars est sorti de sa grosse affaire...

Il avait mon âge. Que s'est-il passé ? Parfois, j'ai honte de nous.